

トヨタのおすすめ
『後付け安全4商品』

今お乗りのおクルマに
“安心”をプラス+



1 今お乗りのおクルマに、安心運転をサポートする機能をプラス。

後付け 踏み間違い加速抑制システム

障害物がある状況での『踏み間違い』や後退時の『踏み過ぎ』に加え、低速での『急アクセル』による加速も抑制します。

踏み間違い加速抑制システム
4車種に取り付け可能

Ⅱ 踏み間違い加速抑制システムⅡ
13車種に取り付け可能



機能 1 障害物への
衝突被害軽減
をサポート!

機能 2 バックで速度が
出すぎない
ようにサポート!

機能 3 低速走行時の
急加速回避
をサポート!

※Ⅱの後方は、障害物有無に関わらず強くアクセルを踏んだ場合、加速抑制します。

踏み間違い 加速抑制 システム 機能 1 機能 2	▼ 表示機 ▼ 超音波センサー (前・後) ※センサー色はブラックのみとなります。 ※一部車種は取り付け位置が異なります。
Ⅱ 踏み間違い 加速抑制 システムⅡ 機能 1 機能 2 機能 3	▼ 表示機 ▼ 超音波センサー (前のみ) ※センサー色はブラックのみとなります。 ※一部車種は取り付け位置が異なります。

- ▼ 機能
- 前方・後方障害物検知時の通知機能・加速抑制機能
(Ⅱの後方は、障害物有無に関わらず強くアクセルを踏んだ場合、加速抑制します)
 - 後退時、約5km/h以上での加速抑制機能
 - 低速走行時の急アクセル操作の加速抑制機能
 - 駐車時(シフトポジション[P])アクセル誤操作お知らせ機能

販売価格
¥56,100(税込)+工賃

●表示機サイズ: 幅77×高さ35×奥行き44(mm)
●センサー: 超音波センサー(前2個・後2個)

販売価格
¥38,500(税込)+工賃

●表示機サイズ: 幅77×高さ35×奥行き44(mm)
●センサー: 超音波センサー(前2個)

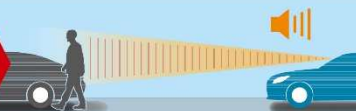
■本システムはあくまで運転を支援する機能です。加速抑制することを目的として設計しており、ブレーキ制御はありません。加速抑制中は車両が前進・後退する、坂道などでは車が下がる場合があります。必ずご自身でブレーキを踏んでください。システムを過信せず、必ずドライバーが責任をもって周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。■運転状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態によっては、システムが正しく作動しないことがあります。また、センサーの検知範囲、作動速度には限界があります。さらに、衝突の可能性が無くてもシステムが作動する場合があります。■取り付け可能車種は限られます。グレード・装備等により取り付け条件が異なる場合があります。また、車両の状態や装着品によって、取り付けられない場合があります。■故意に車や壁などに向かって走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険ですので、絶対に行わないでください。■詳しくは取扱書やWEBまたは販売店でご確認ください。



2 今お乗りのおクルマの衝突被害軽減ブレーキの検知機能をアップグレード。

プリクラッシュセーフティ
昼間の歩行者検知機能追加キット

先行車だけでなく
歩行者(昼)も
検知可能に!



検知機能をアップグレードしたプリクラッシュセーフティがあれば、警告とブレーキで衝突回避や被害軽減をサポートします。

プリクラッシュセーフティ
昼間の歩行者検知機能
追加プログラム

¥9,130~(税込)

付随品 ・取扱書(追補版) ・ステッカーセット(4枚)

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。■故意に車や壁などに向かって走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険です。絶対におやめください。■詳しくは取扱書やWEBまたは販売店でご確認ください。



運転中の足の開きを補正し、筋肉の負担も軽減します。

運転席・助手席 共用

安心ドライブサポートクッション

3つの「安心」でドライブはもっと快適に

踏み間違い原因のひとつ
「足の開き」を補正



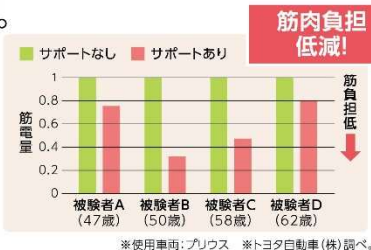
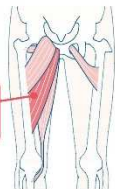
安心1 筋肉の負担が軽減されます。

踏みやすさの効果の測定(筋電測定)

- ・ブレーキに踏みかえ動作
- ・ブレーキに足を乗せている状態
- ・アクセルに踏みかえ動作

を行った際の筋電(筋肉負担)が
低減されます。

測定部位
長内転筋
ちやうないでんきん



スウェード調とニットの2タイプ。
お好みの素材からお選びいただけます。

上質な質感の
ラグジュアリータイプ
Luxury

●表面素材: スウェード調 ●カラー: ブラック

販売価格 **¥6,160 (税込)**



安心2 足の開きが自然に補正されます。

踏み間違いの事故が高齢者に多いのは、
身体の変化にも原因があったんです!

人間は年齢を重ねると股関節が開きやすく、
足先がアクセルに近づく傾向があります。

本品はふとももを優しく支え、足先を自然に
ブレーキに寄せるよう設計されています。

※あくまで踏み間違い防止をサポートする商品であり、
踏み間違いを完全に防止する機能はありません。



お手ごろ価格の
ベーシックタイプ
Basic

●表面素材: ニット ●カラー: ブラック

販売価格 **¥4,290 (税込)**



ベーシックタイプには2色の
ベンチシートタイプもご用意。



●表面素材: ニット ●カラー: ブラック、ライトベージュ

販売価格 **¥4,510 (税込)**

※ベンチシートタイプは運転席専用です。

安心3 サポート部が体を支えてくれます。

左右のサポート部によって
ホールド性をアップ。
“プチ”バケットシート感覚で、
カーブでも体が安定します。



安定感
アップ!

※体型により効果に差異があります。

専用キーで解錠するだけで、『プラスサポート(急アクセル時加速抑制)』を始動。

プラスサポート用スマートキー

「ドアロックを解錠するだけ」

「アクセルの踏み過ぎ・踏み間違い」
による加速を抑制します。



プラスサポート(急アクセル時加速抑制)とは
障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや
踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、
警報ブザーとディスプレイ表示でドライバーに注意
を喚起する機能です。

加速抑制作動メーター表示



加速抑制が作動するとともに
メーター表示と
ブザーで知らせます。

■急アクセル時加速抑制 作動イメージ

プラスサポート作動中の場合



プラスサポート無しの場合



動画で
チェック!

クリープ走行 ※ブレーキなし

そのまま加速

※イラストは作動イメージです。

■ブレーキを制御するシステムではありません。■自車車速約30km/h以下で作動します。■前進および後退時に作動します。■アクセルを強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステムが作動することがあります。■プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態(ブレーキホールドでの停車中含む)から発進するとシステムが作動することがあります。その場合でも、一度アクセルを離してゆっくり踏みなおすと加速が可能です。■プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方のキーが近くにあると、プラスサポート用スマートキーを判定できず、プラスサポートにならない可能性があります。またマルチインフォメーションディスプレイの表示で始動中であることをご確認ください。■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の装着が必要です。

※急アクセル時加速抑制は自動で停止する機能
ではありません。必ず運転者がブレーキペダル
を踏んで停止してください。ブレーキを制御
するシステムではありません。

●写真はプリウスのキーです。●キーの形状や意匠、ボタン
スイッチは車種に応じて異なります。詳しくは販売店でご確認
ください。

販売価格

¥15,180~(税込)

※掲載情報は'24年12月時点のものです。※価格は取り付け費を含まない販売店小売価格です。※取り付け可能車種につきましてはWEBをご覧ください。※掲載商品について詳しくは販売店におたずねください。

■詳しくはお近くの販売店にお問い合わせください。